

PROPOSTA A L'AJUNTAMENT D'ESPLUGUES EN RELACIÓ A LA MOCIÓ APROVADA REFERENT A ELS SENYALS DE TRÀNSIT BILINGÜES.

En data 15 de març de 2017 el Ple Municipal, en la seva sessió 3/2017, va aprovar per majoria absoluta, amb els vots dels partits PSC, PP i C'S, la següent moció:

Por todo ello, desde el Grupo Municipal de Ciudadans-Esplugues (C's) proponemos en Pleno Municipal la adopción de los siguientes acuerdos:

PRIMERO: INSTAR a la Alcaldía-Presidencia, para que proceda a homologar aquellas señales de tráfico de la Ciudad que incumplan los requisitos exigidos por la normativa de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial en materia de idioma de las inscripciones e indicaciones; de modo que consten los dos idiomas oficiales en nuestra Comunidad Autónoma: Catalán y castellano.

SEGUNDO: El ayuntamiento se compromete a proceder a dicha homologación siguiendo un calendario que permita disponer del inventario

de la señalización afectada y de la valoración económica para la adecuación, antes del fin del mes de octubre de 2017. Así mismo, la homologación de la señalización será progresiva desde ese momento y no finalizará más tarde del 31 de diciembre de 2018.

TERCERO: Divulgar esta moción mediante los medios de comunicación al alcance del Ayuntamiento.

En el debat previ a la seva aprovació, per diversos grups municipals, es posa en evidència la no quantificació econòmica de la mesura proposada i, per altre costat, es posa en dubte la necessitat d'aplicar aquesta mesura, atès que la llengua catalana és habitualment entesa per als ciutadans de Catalunya, no sent així, possiblement, per ciutadans d'altres comunitats autònomes o d'altres països.

Des del propi equip de govern del PSC, per part del portaveu i de la pròpia alcaldessa, tot i afirmar que la moció busca problemes on no n'hi ha, s'acaba votant afirmativament per imperatiu legal.

Els proposants, del grup municipal de C'S, sustenten la seva moció en el deure de complir la normativa i no pas en un debat lingüístic del que manifesten defugir.



En aquest sentit és d'especial rellevància que la normativa d'aplicació (art. 56 del "Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial" (Publicado en BOE núm. 261 de 31 de Octubre de 2015 Vigencia desde 31 de Enero de 2016), ben al contrari s'estableix:

Artículo único Aprobación del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial

Se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, cuyo texto se inserta a continuación.

.../...

Disposición adicional segunda. No incremento de gasto público

Las medidas contenidas en esta norma se atenderán con los medios personales y materiales existentes y, en ningún caso, podrán generar incremento de gasto público.

Segurament el fet que el RDL 6/2015 aprovés un text refós en un article únic va fer que ningú s'adonés de la Disposició Addicional Segona.

Resulta clar que l'acord SEGON de la Moció aprovada estableix un calendari, que en primer terme obliga a efectuar una valoració econòmica i un pla d'actuació abans de finals d'octubre de 2017 i, a partir d'aquell moment a implementar el mateix, el qual hauria d'estar acabat per tot l'any 2018, això amb independència del seu cost, de la seva necessitat i de que generi un augment de la despesa pública i que la mateixa pogués tenir alguna justificació raonable.

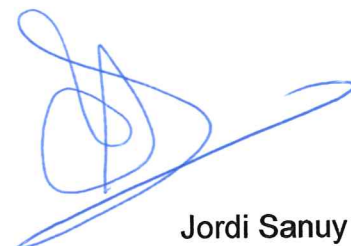
Està clar, doncs, que el RDL 6/2015 imposa una obligació genèrica a que els senyals de trànsit puguin ser comprensibles per als conductors, com també ho és que no imposa un termini i, ben al contrari, introdueix una disposició addicional per la qual les mesures que s'introdueixen en el Text Refós de la Llei no han de generar un augment de la despesa pública. No sembla que existeixi en la Moció aprovada una justificació raonada, ja que es fonamenta amb el "simple compliment de la legalitat", oblidant que la norma persegueix un fi, la comprensió dels senyals de trànsit, no pas que aquestes hagin de ser bilingües. Per tant, el que es vol protegir és el dret del ciutadà, no pas el suposat "dret dels senyals de trànsit" al bilingüisme.

En conclusió, resulta evident que l'acord adoptat en el Ple 3/2017 ha estat sense tenir en compte el que estableix la Disposició Addicional Segona del RDL 6/2015 i conseqüentment és directament nul de ple dret (d'acord amb el que disposa l'art. 47.1.f de la llei 39/2015) i un clar abús de dret, i que per tant, cal també deixar sense efecte per imperatiu legal dit acord.

No sembla, tampoc, que insistir en el debat lingüístic, de forma directa o soterrada, pugui conduir a una situació de consens màxim.

En base a l'exposat s'insta a que el Ple de l'Ajuntament d'Esplugues adopti, amb el màxim consens possible, els següents ACORDS:

1. Deixar sense efecte l'Acord Segon de la Moció 8/17 del Ple 3/2017 instada pel grup municipal de C'S per resultar nul·la i contrari a dret.
2. Instar a l'Alcaldeessa perquè abans de 31 octubre de 2017 informi al Ple de la Corporació Municipal i a la ciutadania del següents extrems:
 - A. Nombre de sancions de circulació imposades en el terme municipal en els exercicis 2014-2015-2016.
 - B. D'aquelles, nombre de sancions recorregudes per motius lingüístics d'incomprensió dels senyals de trànsit.
 - C. D'aquestes darreres, nombre de sancions estimades en fase de recurs i identificació dels seus corresponents expedients. Dels mateixos identificació del nombre de sancions de ciutadans residents fora de Catalunya i a aquells d'altres països..
 - D. Elaborar inventari de la senyalització que seria necessària adaptar en compliment dels art. 138 del TR de la Llei de Tràfic, així com el seu cost i descripció dels diferents elements de la proposta. Proposta, si s'escau, de les diferents alternatives i els seus costos.
 - E. En base i fonament als anteriors, recavar informes tècnics de la Policia Municipal així com dels Mossos d'Esquadra sobre la necessitat objectiva d'adoptar les mesures necessàries d'implementar l'inventari elaborat.



Jordi Sanuy