

Trens medicalitzats. Un gran exemple d'humanisme i sostenibilitat

written by Josep Maria Loste Romero | 15 d'abril de 2020

Aquesta idea tan humanista i sostenible dels trens medicalitzats, nascuda a l'Estat francès, hauria d'arrelar i expandir-se per tota Europa. El ferrocarril ha de ser el mitjà de transport de mercaderies i de viatgers més important de l'etapa post Covid-19. Perquè això sigui possible, per implementar-ho de debò, cal/caldrà prendre decisions polítiques valentes. S'ha demostrat clarament que el trinomi cotxe/carretera/camió és una molt mala peça al teler.

En l'àmbit del transport de mercaderies caldria posar en marxa en tot el tram de l'AP-7 del Port de Barcelona al Voló/Perpinyà un sistema potent de *ferroustage*. Pel que fa a viatgers, seria necessari una millora integral de les línies, molt estratègiques, i del tren convencional de R11/RG1 de Barcelona a Portbou/Cervera, amb enllaços coordinats amb Montpeller/Avinyó i Tolosa de Llenguadoc; en la línia R3 construir la doble via fins a Ripoll i en la línia d'Alta Velocitat, un tren nocturn ben articulats i coordinats amb dos brançals, un brançal de Barcelona/Frankfurt i un segon brançal Barcelona/Brussel·les. Per fer realitat aquesta autèntica alternativa progressista i sostenible caldran ingents dosis de voluntat política i que la majoria de la gent es conscienciï que a partir d'ara, 2020, hem entrat en un nou paradigma en què el cotxe privat ja és un element arcaic molt insostenible, més propi del segle XX que no pas del segle XXI.